

## AS-400 Carburateur synchroontesters (2)

Voor snel en nauwkeurig synchroniseren van 2 of meerdere carburateurs. Moderne constructie en zeer eenvoudige bediening door directe aflezing van de meters. Het benzine-luchtmengsel en het toerental wordt tijdens het testen niet beïnvloed. Geschikt voor laag, hoog en zelfs wisselend toerental. Goedgekeurd en in gebruik bij vooraanstaande automobiel-fabrieken.

Inhoud: 2 geijkte meters en Nederlandse handleiding met adapterlijst. Gewicht 308 gram.

Adapters voor synchroontesters zie pagina 3.



## BS-400 Carburateur synchroontesters (2)

Speciaal geschikt voor motoren tot 400 cc cilinderinhoud per carburateur. Ideaal voor **motorrijwielen** en sportmotoren met 2, 4, 6 of meer carburateurs. Deze set meters werkt volgens het doorstroom-principe. De luchttoevoer naar de carburateurs wordt niet afgeremd. Voor set BS-400 kunnen dezelfde adapters gebruikt worden als voor AS-400.

Bijvoorbeeld:

BMW R-60	2 adapters <b>AS-025</b>
BMW R-75	geen adapters nodig
BMW R-90	geen adapters nodig
BMW R-90S	geen adapters nodig
BMW R-100	2 x <b>AS-400</b> .



## Handleiding

Raadpleeg het werkplaatshandboek voor de juiste gegevens en procedures. Onderstaande handleiding geeft slechts een richtlijn.

1. Demonteer de luchtfilters.
2. Maak de verbindingstangen voor de gaskleppen van de carburateurs los (zie afbeeldingen).
3. Plaats de Midlock synchroontesters op de carburateurs. Let erop dat de beide luchtopeningen (Ø 11,5 mm) aan de zijkant van de instrumenten gesloten zijn.

**AS-400** heeft openingen die zijn afgesloten door zwarte strips aan de zijkant.

**BS-400** heeft openingen, die zijn afgesloten door een draaibaar rubber. De mate van afsluiting kunt u regelen door het rubber te draaien.

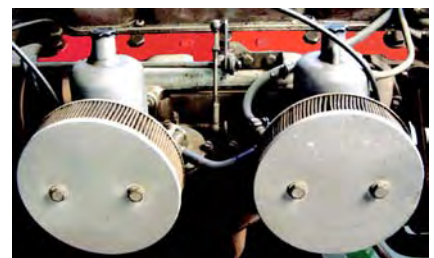
4. Plaats de synchroontesters op de luchtopeningen met behulp van adapters (zie adapterlijst)

Bij carburateurs met luchtfilteraansluiting Ø 50-53 mm kunt u de meters zonder meer klemmend plaatsen, zoals bij Mercedes 200, Opel Kadett Rallye en Volkswagen 1500 en 1600.

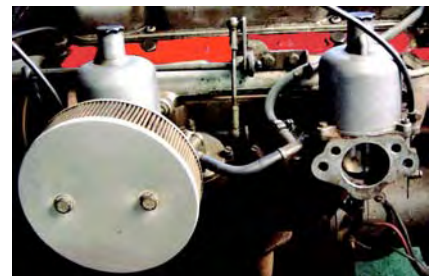
Beide handen blijven tijdens het testen vrij voor bewegen van de gasstang, verdraaien van stelschroeven etc.

Als er geen klemadapters beschikbaar zijn, kunt u de meters vaak passend klemmen met universele adapters **AS-010-H** of **AS-018**.

5. Laat de motor stationair draaien. Als de carburateurs al synchroon afgesteld staan, zullen de meters een gelijke waarde aanwijzen. Is dit niet zo, verdraai dan de carburateur-stelschroef.
6. Bevestig de verbindingstangen van de carburateurs opnieuw. Let op dat de meters gelijk blijven aanwijzen. Zo nodig het verbindingmechanisme bijstellen. Vooral bij SU-carburateurs kan dit nodig zijn.
7. Nu controleert u de synchronisatie bij hoger toerental. Gaspedaal indrukken of gasstang bewegen. Dat laatste moet zo dicht mogelijk bij de verbinding met het gaspedaal gebeuren en steeds op de zelfde plaats en in gelijke richting.



demonteer luchtfilters



AS-400 heeft zelfde weerstand als luchtfilter



maak verbindingstangen los



plaats adapter in / op luchtopening



Een groot voordeel van het Midlock systeem is dat u bij oplopend toerental direct kunt aflezen of de carburateurs synchroon lopen.

- Als bij hoger toerental de waarde van de meters niet gelijk blijft, kan dit diverse oorzaken hebben. Soms kan het verstellen van de verbindingstang de carburateurs weer synchroon laten werken. U moet er echter wel op letten, dat de carburateurs bij stationair toerental absoluut synchroon afgesteld blijven. Bij hoger toerental is een afwijking van 1 streep aanvaardbaar, afhankelijk van type en conditie van de motor, maar stationair moeten de carburateurs beslist nauwkeurig synchroon afgesteld staan.



adapters in / op luchtopening  
(zie adapterlijst, bijv AS-026)

### Aflezen stationair toerental

De meters zullen meestal waarden tussen 8 - 15 aangeven, afhankelijk van het type motor en het aantal cilinders per carburateur. De waarde kan zelfs bij motoren van het zelfde type anders zijn, omdat ook de conditie van de motor van invloed is.

### Aflezen hoger toerental

Het toerental van de motor kan net zo lang worden opgevoerd tot dat de maximum waarde van de schaalverdeling op de meters is bereikt. Laat U de motor nog sneller lopen dan zullen de meters hierdoor niet beschadigd worden, maar wel zal het benzine-luchtmengsel rijker worden en de test beïnvloeden.

Het is mogelijk het maximum-bereik van de Midlock meters nog te verhogen. Van model **AS-400** verwijdert U dan de beide kunststof afsluiters bij de openingen aan de zijkant. Bij model **BS-400** kunt U de beide openingen vrijmaken door het rubber te draaien.



adapter past klemmend  
in luchtopening

### Synchronisatie van oudere motoren

Midlock synchroontesters vergelijken de hoeveelheid aangezogen lucht per carburateur. Door dit systeem kunt u oudere motoren perfect synchroniseren, zelfs als door slijtage van de cilinders het getrokken vacuüm niet precies gelijk is.



synchroontesters passen  
klemmend in / op adapters

### Adapters

Bij deze gebruiksaanwijzing hoort een lijst met leverbare adapters. Heeft U adapters nodig voor een type, dat niet vermeld staat in de lijst, meet dan de binnendiameter en de buitendiameter op. E-mail dit met de specificatie van de carburateur en de betrokken auto aan [special.tools@midlock.nl](mailto:special.tools@midlock.nl) Wij zullen u zo spoedig mogelijk informeren.

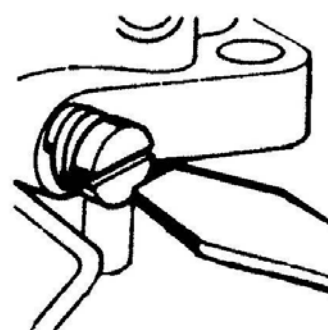


synchroontesters moeten  
zelfde waarde aangeven

### Wat is het verschil tussen de sets AS-400 en BS-400?

De werking en toepassing van beide modellen is gelijk. Naast het bestaande type **AS-400** voor algemeen gebruik, heeft de fabriek een speciale set **BS-400** uitgebracht voor kleine motoren, waarvan het slagvolume van de cilinders per carburateur minder dan 400 cc is. Een dergelijke situatie kunt u aantreffen bij motorfietsen. Er zijn echter ook automotoren met 4, 6 of zelfs 8 carburateurs en in deze gevallen kan de cilinderinhoud per beschikbare carburateur beneden 400 cc zijn. Ook dan gebruikt u model **BS-400**.

Verwijder na gebruik alle gereedschap !



dat regelt u door  
de carburateur stelschroef  
te verdraaien