

WAT LAAT DE COLORTUNE U ZIEN EN WAT BETEKENEN DE KLEUREN

De kleuren die U ziet door een Colortune worden uitsluitend bepaald door de samenstelling van een mengsel dat in de cilinder verbrandt. Dit mengsel hangt in de eerste plaats af van de benzine/lucht verhouding die de carburateur levert en in de tweede plaats van de eventuele aanwezigheid van smeerolie in de cilinder.

De algemene opmerkingen hieronder hebben betrekking op alle typen carburateurs en op alle typen motoren; speciale instructies voor een algemeen gangbare carburateur van elk van de twee hoofdtypen volgen later.

Door de Colortune zult U één van de volgende zeven kleurschakeringen zien.

1. Oranje: dit duidt op een té rijk mengsel.

2. Bunsen blauw: dit duidt op een correct mengsel.

3. Wit-blauw: dit duidt op een te arm mengsel.

4. Geen of onregelmatige verbrandingen: dit duidt op een slechte vonk of op een mengsel dat zo arm is dat het niet kan ontsteken.

5. Onderbroken heldere witte flitsen: dit duidt op een defekte condensator.

6. Bunsen blauw met een groen zweem: dit duidt op de aanwezigheid van brandende smeerolie in een overigens correct mengsel.

7. Bunsen blauw met een paars zweem: dit duidt op een correct mengsel in een tweetaact motor die loopt op mengsmèring.



Deze kleur kan ook het gevolg zijn van de aanwezigheid van bovensmering in het mengsel.

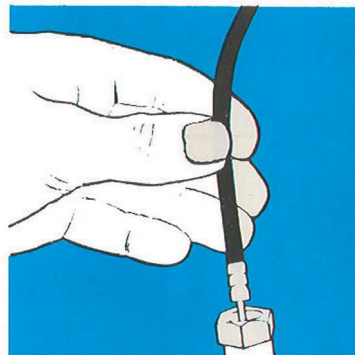
De relatie tussen de kleuren en de fouten in de motor wordt uitvoerig besproken in de motordiagnose.

MEERDERE CARBURATEURS

Met meerdere carburateurs is het noodzakelijk dat elke carburateur dezelfde hoeveelheid lucht doorlaat naar de motor alvorens de mengselverhouding af te stellen. De luchtafstelling kan worden uitgevoerd met behulp van de Carbalancer of minder accuraat door te luisteren naar het aanzuiggeluid met een stukje slang. Wanneer de luchtstromen door de carburateurs hetzelfde zijn, kan de mengselverhouding worden afgesteld na montage van een Colortune in de betreffende cilinders.

BEÏNDIGING VAN DE TEST

Verwijder de Colortune voorzichtig uit de motor. De bougie wordt erg heet en koelt slechts langzaam af. Schroef hem los met een bougiesleutel en licht hem uit de motor met behulp van de aansluitkabel.

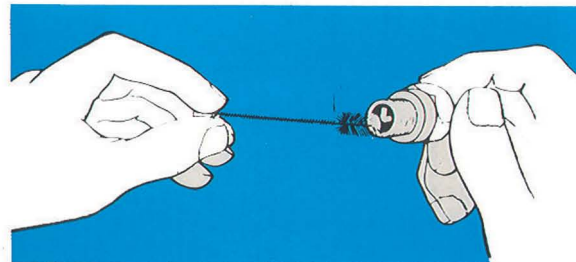


REINIGEN NA GEBRUIK

Met het bijgeleverde borsteltje en een druppel reinigingsvloeistof wordt het glasoppervlak grondig gereinigd. Dit zal voldoende zijn om alle aanslag van lood of kool te verwijderen, doch het is ook nodig de bougie goed met warm water na te spoelen en te drogen.

Verwarm de bougie op een radiator na reiniging of nadat hij vochtig is geworden, om eventueel vocht op de glasoppervlakken te verwijderen.

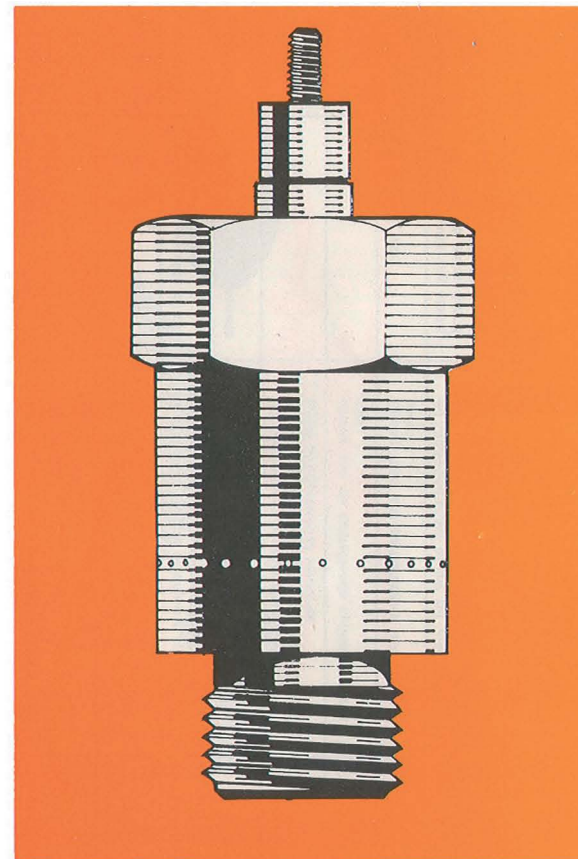
Het wordt aanbevolen deze reiniging regelmatig te herhalen en indien mogelijk, na elk gebruik.



De fabrikanten van Colortune verklaren hierbij dat ze alles hebben gedaan om de hoogst mogelijke kwaliteit van hun produkt te verzekeren en zijn bereid door vervanging of reparatie elk defect te vergoeden, waarvan zij overtuigd zijn dat het niet werd veroorzaakt door normale slijtage, verkeerd gebruik, verwaarlozing of ongeluk, doch zij accepteren geen verantwoordelijkheid voor schade of verwondingen die het gevolg zijn, direct of indirect, van enig defect.

COLORTUNE

De handige testbougie voor het afstellen van de carburateur en het opsporen van motorstoringen.



GEBRUIKSAANWIJZING

De Colortune is een precisie instrument en moet zorgvuldig worden behandeld. De standaard Colortune is geschikt voor zowel 14 mm als 14 mm conische zitting, terwijl verloopnippels beschikbaar zijn voor 10 mm, 12 mm en 18 mm (vlakke en conische zitting). Voor sommige voertuigen, waar de bougie onderin een nauwe, moeilijk toegankelijke schacht gemonteerd is, kan een speciale aanpassing geleverd worden.

Het instructieboek dat bij Uw wagen hoort, zal U helpen de verschillende punten waarnaar in deze instructie verwezen wordt, te herkennen. Houdt het bij de hand. Het maakt U o.a. duidelijk, welk type carburateur op Uw wagen gemonteerd is.