

HOE GEBRUIKEN WE DE COLORTUNE

PARKEER UW WAGEN ZO

dat de motor in de schaduw is, anders kan het moeilijk zijn de juiste kleur van de verbrandingsvlam te onderscheiden. Indien U in een garage werkt, sluit dan vooral niet de deur vanwege de uitlaatgassen.

START DE MOTOR

en draai deze warm tot normale temperatuur.

ZET DE MOTOR AF

verwijder een bougie en monteer de Colortune 500 op die plaats. Draai de Colortune nooit té vast in de motor, een goede afdichting wordt, zelfs op een conische zitting, reeds verkregen door hem iets meer dan handvast te draaien.

HET GEBRUIK VAN DE COLORTUNE 500

Schroef het rechte eind van de Colortune aansluitdraad op de centrale elektrode van de Colortune. Draai deze niet te vast en buig de centrale elektrode niet. Plaats de onderste helft van de spiegelbuis op de bougie. Plaats daarna de bovenste helft, waarbij de aansluitdraad door de gleuf naar buiten wordt gebracht. De aansluitdraad wordt verbonden met de bougiekabel, zonodig met gebruik van de bijgeleverde draadstift.

START DE MOTOR

en alle cylinders behoren nu te werken. U kunt duidelijk de kleur van de verbrandingsvlam zien door de Colortune. De kleuren die U ziet geven U veel informatie over de omstandigheden binnenin de cylinder, die voorzien is van de Colortune spiegelbuis.

DE SPIEGELBUIS

De spiegelbuis stelt U in staat de Colortune te observeren tegen een donkere achtergrond. Hij is voorzien van een scharnierende spiegel, zodat de Colortune ook gebruikt kan worden indien de bougies niet rechtstreeks geobserveerd kunnen worden. De spiegelbuis kan ook gebruikt worden om de Colortune in de motor te plaatsen, doch het uiteindelijke vastdraaien moet met een bougiesleutel gebeuren. Nadat de Colortune is losgeschroefd, kan deze uit de motor worden genomen d.m.v. de spiegelbuis of de aansluitdraad.

ATTENTIE:

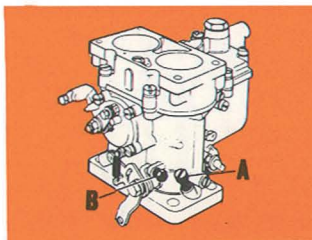
De spiegelbuis is bestand tegen een temperatuur van maximaal 200°C en mag daarom alleen op de testbougie geplaatst worden tijdens het afstellen.

BUNSEN BLAUW

Als in deze brochure gesproken wordt over "Bunsen blauw", dan wordt hieronder de kleur van een normaal brandende gasvlam verstaan.

HET AFSTELLEN VAN TWEE TYPEN CARBURATEURS

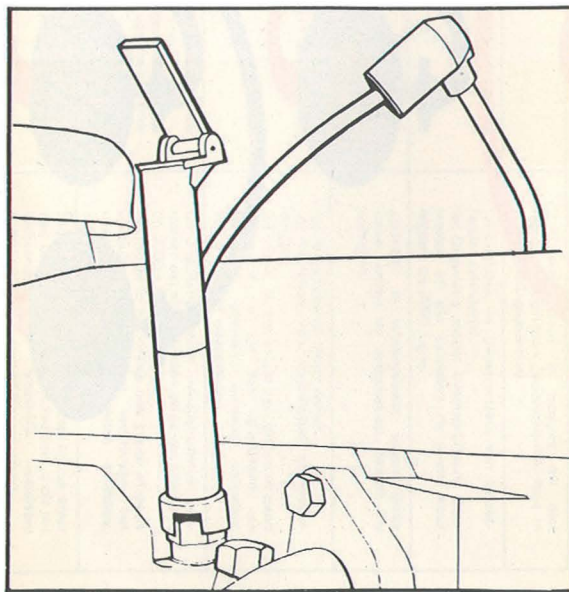
INSTRUCTIES VOOR HET AFSTELLEN VAN EEN CARBURATEUR MET VASTE SPROEIERS



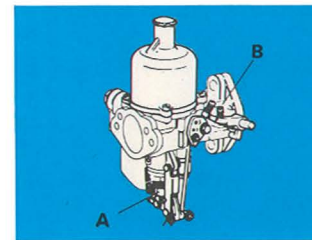
De Colortune kan gebruikt worden om de werking van de hoofdsproeiers te controleren, doch indien de sproeiers niet goed blijken te zijn, kunnen deze niet worden afgesteld doch moeten worden schoongemaakt of vervangen.

In een carburateur met vaste sproeiers is uitsluitend het mengsel voor stationair draaien instelbaar en dit kan op de volgende wijze gebeuren:

1. Stel met regelschroef B het stationair toerental in op 800 omw/min. De motor draait nu op de stationair sproeier.
2. Draai stelschroef A naar buiten (linksom) zodat een rijk mengsel wordt verkregen en een oranje kleur zichtbaar wordt door de Colortune.
3. Draai nu stelschroef A heel geleidelijk in (rechtsom), waarbij tussen twee bewegingen steeds even gepauzeerd moet worden zodat de carburateur zich kan stabiliseren totdat de laatste resten van de oranje kleur verdwenen zijn en alleen de Bunsen blauwe kleur overblijft. Dit is het correcte afstelpunt.



INSTRUCTIES VOOR HET AFSTELLEN VAN EEN TYPE CARBURATEUR MET VARIABELE SPROEIER



Iedere wijziging van de mengselsamenstelling geldt voor het gehele toerenbereik. Correcties voor een specifiek toerental worden verkregen door de naald een ander profiel te geven.

1. Stel het stationair toerental d.m.v. schroef B in op 800 omw/min.
2. Draai de sproeier-afstelmoer A naar beneden om een rijk mengsel te verkrijgen, zodat een oranje kleur in de Colortune wordt gezien.
3. Draai nu moer A langzaam omhoog, steeds pauzerend om de carburateur gelegenheid te geven zich te stabiliseren, totdat de oranje kleur juist verdwenen is en alleen nog een correcte Bunsen blauwe kleur zichtbaar is.

Het lucht/brandstofmengsel kan variëren tussen de cylinders onderling als gevolg van het ontwerp van de motor en inlaatspruitstuk. Indien dit zo is, stel dan de carburateur zó af dat een zo goed mogelijk compromis tussen alle cylinders wordt verkregen.

Instructies voor het afstellen van het ontstekingsmoment

Dit is één van de meest accurate manieren om het ontstekingsmoment in te stellen, omdat het moment van vonkoverslag kan worden gezien.

1. Verwijder de verdelerkap. Reinig of vervang de contactpunten en stel deze correct af.
2. Draai de klembout van de verdeler los, zodat de verdeler verdraaid kan worden.
3. Zet de fijnafstelling, indien aanwezig, in de middenstand.
4. Monteer rotor en verdelerkap.
5. Verwijder de bougie van cylinder 1, houdt Uw duim op het bougiegat en draai de motor totdat U aan de toenemende druk in de cylinder voelt dat de zuiger omhoog komt voor de compressieslag. Neem Uw duim van het gat.
6. Draai verder totdat de merktekens voor het ontstekingsmoment correct zijn. (Zie Uw instructieboek).
7. Draai het verdelerhuis ± 10 á 20° in de draairichting van de rotor, waardoor de ontsteking dus vertraakt wordt.
8. Monteer de Colortune en bevestig hieraan de bougiekabel van cylinder 1. Schakel de ontsteking in.
9. Draai het verdelerhuis langzaam terug, tegengesteld aan de draairichting van de rotor, totdat in de Colortune de vonkoverslag wordt gezien. Stop dan.
10. Draai de klembout van de verdeler vast en schakel de ontsteking uit.