

Handleiding TE-102 optische anti-vries en accu zuur tester

Omschrijving: met deze tester kunt u optisch de mate van beveiliging tegen bevriezen van het koelsysteem en de ruitenwisser-vloeistof in graden Celsius aflezen. Ook kunt u de laadtoestand van de accu testen. Accu zuur is zeer agressief. Weest u dus voorzichtig bij het testen en maakt u het prisma heel goed schoon met water. Want accu zuur vreet zich op den duur overal doorheen. Een door accu zuur aangetast prisma of andere onderdelen vallen niet binnen de normale garantie. Het apparaat kan aangepast worden aan de sterkte van uw ogen, door verdraaien van de instelling.



Geschikt voor: koelvloeistof en ruitenwisservloeistof op basis van ethyleen-glycol en propyleen. Ook voor nieuwe G11, G12 en G13 koelvloeistof van Audi/VW. De mate van vorst beveiliging kan afgelezen worden in graden Celsius. Tevens geschikt voor optisch aflezen van de laadtoestand van de accu (testen van accu zuur).

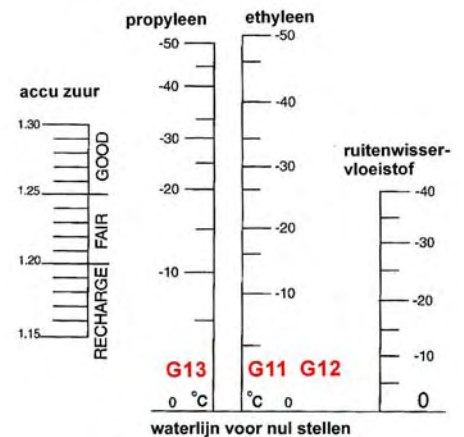


Belangrijk: tester en vloeistof moeten dezelfde temperatuur hebben voor correcte meetgegevens. Plaats ze beide vooraf in dezelfde ruimte.

Instructies:

Prisma en deksel moeten schoon en droog zijn. De scherpte van de aflees schaal kunt u instellen door de instelling te verdraaien.

Voor gebruik ikt u de nul waarde van de aflees schaal: open het deksel en druppel met de pipet bij voorkeur wat gedistilleerd of anders gewoon leiding water op het prisma. Sluit het deksel, zodat het water zich over het prisma verdeelt. Maak het rubber kapje los van de instel schroef bovenop het apparaat. Met de kleine schroevendraaier verdraait u de instelschroef, totdat de licht-donker markering op "waterlijn" staat. Nu weet u zeker dat het apparaat op nul geijkt is. Plaats het rubber kapje weer op de instelschroef. Veeg het water van het prisma en het deksel met een zachte, schone doek.



Open het deksel. Druppel wat koelvloeistof of ruitenwisservloeistof op ethyleen of propyleen basis of accu zuur op het prisma. Sluit het deksel, zodat de vloeistof zich verdeelt. De waarde kunt u aflezen op de schaalverdeling. De licht-donker markering geeft met een lijn aan, wat de resultaten zijn. Voor G11 en G12 koelvloeistof leest u de rechterschaal af, voor G13 koelvloeistof de linkerschaal.

Maak na gebruik het prisma en het deksel meteen goed schoon met stromend water. Accu zuur is zeer agressief, dus wees voorzichtig bij het testen. Koelvloeistof is altijd wat vetzig. Met water neutraliseert u deze vloeistoffen. Veeg het prisma en het deksel droog met een zachte, schone doek. Als u wilt controleren of het prisma echt goed schoon is, druppelt u bij voorkeur wat gedistilleerd of anders gewoon leiding water op het prisma. De aflees schaal moet nu op "waterlijn" staan. Is dat niet het geval, maak dan het prisma en het deksel opnieuw schoon.

Vergeet niet het prisma en het deksel met een zachte schone doek droog te wrijven. Behandel deze tester zoals u met een kwaliteitsverrekijker zou omgaan. Berg het apparaat schoon, droog en vorstvrij op. Dit bevordert een langere levensduur van de optische anti-vries en accu zuur tester.

NB de schaalverdeling links (battery fluid) is voor de laadtoestand van de accu. Good = goed, fair = redelijk, recharge = opladen. De middelste schaalverdeling is voor koelvloeistof (linker schaal 0 - min 50 propyleen en G13 koelvloeistof en rechter schaal ethyleen en G11 en G12 koelvloeistof). De schaalverdeling rechts (cleaner) is voor ruitenwisservloeistof 0 - min 40. Alle waarden zijn geijkt in de fabriek bij een omgevingstemperatuur van 20 Celcius. Voor een langere levensduur bevelen wij aan de tester goed schoon, vorstvrij en droog te bewaren.