

13168 Klepveerlichter, vrijwel universeel

Voor verwijderen van klepveren zonder demontage van de cilinder kop. Geschikt voor vrijwel alle types met bovenliggende nokkenas (OHC) of bovenliggende kleppen. Meer dan 100 combinaties mogelijk, waardoor bijna altijd te gebruiken. Met 2 haken en 2 drukstukken. Lengte 300 mm.

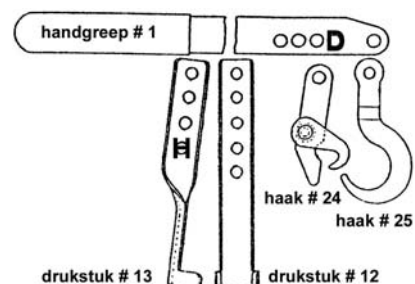
Door de hefboomwerking drukt u de klep omlaag. Daarna kunt u de klepspie monteren en de klepveer verwijderen. Nu is de klep zelf, en het klepsteel rubber (oil seal) toegankelijk.

Geschikt voor vrijwel elk modern lichtmetalen motorblok dankzij de meer dan 100 combinaties waarin deze klepveerlichter te gebruiken is. Bijvoorbeeld Alfa, Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Lada, Lancia, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, waar de haak van klepveerlichter 13168 een aangrijp punt heeft om de nokkenas of om de rand van het kleppendecksel (zie afbeelding).



Handleiding

1. Demonteer het kleppendecksel
2. Zet de zuiger van de klep waaraan u gaat werken in het Bovenste Dode Punt (BDP).
3. Breng de cilinder op druk met maximaal 5 Bar (kg/cm²) luchtdruk aangesloten op een bougiegat met behulp van luchtdruk-adaptorset **ML-1418-SET**. Dit voorkomt dat de klep naar beneden valt.
4. Zet de klepveerlichter zo vast dat haak # 25 een aangrijp punt heeft om de nokkenas of haak # 24 om de rand van het kleppendecksel en het drukstuk # 12 of # 13 verticaal op de klepveer rust (zie afb.).
5. Door kracht te zetten op de klepveerlichter drukt u de klep naar beneden.
6. Verwijder de klepspieën met magneet Midlock **HT-5**.
7. Verwijder de klepveer.
8. Nu kunt u het klepsteel rubber (oil seal) vervangen met tang **13158**.
9. Monteer vervolgens de klepveer, druk de klep in en plaats de spieën.
10. Ontkoppel de luchtdruk op de cilinder.
11. Doe hetzelfde op de andere cilinders.
12. Monteer het kleppendecksel weer en verwijder alle gereedschap.



Bij Opel OHC met bovenliggende nokkenas(sen) is deze klepveerlichter **13168** ook geschikt voor het verwijderen van kleptuimelaars en hydraulische klepstoters of voor het vervangen van klepsteel rubbers (oil seals), zonder demontage van het nokkenas-huis en de cilinder kop. Gebruik hierbij mechanische vingers Midlock **17** en enkele haak # 25 en drukstuk # 13 in de **H D** stand (zie afbeelding).



13158

1. Breng eerst de cilinder op druk met minimaal 5 Bar (kg/cm²) luchtdruk via luchtdrukadaptor set Midlock **ML-1418-SET**.
2. Zet de zuiger in het Bovenste Dode Punt (BDP).
3. Na verwijderen van de klepspieën zal blijken dat de klepveer door ruimtegebrek niet zomaar weggenomen kan worden: de klep-steel zit in de weg! Door deze iets te laten zakken is de ruimte wel voldoende. Om te voorkomen dat de klepsteel te veel zal zakken en daardoor uit de geleiding in de cilinder zal vallen, moet u ervoor zorgen dat de zuiger in het BDP staat. Door de krukas iets te verdraaien zal de klep net voldoende zakken om de veer ruimte te geven.
4. Ga nu door zoals omschreven onder handleiding punt 4 t/m 12.



ML-1418-SET