

1600

Koppelingcentreerapparaat capaciteit Ø 14 t/m 38 mm

Voor het zuiver in lijn brengen van de koppelingsplaat ten opzichte van de versnellingsbak-as. Past op koppelingsplaten met en zonder toplager in normaal of dwarsgeplaatste motor. Voor personenwagens en voor vrachtwagens. Centreren kunt u ook doen op de werkbank. Bij monteren heeft u beide handen vrij! Lengte 130 mm. Gew. 144 gram.

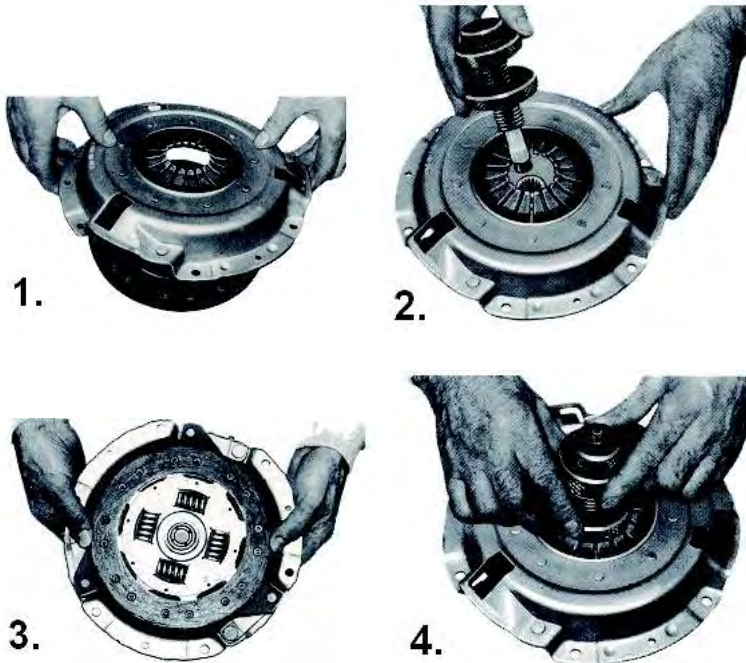
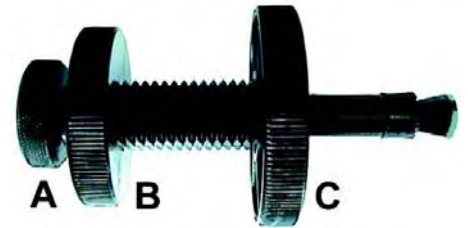


Met dit koppelingcentreerapparaat kunt U de koppelingsplaat centreren op de werkbank (zie afbeeldingen) en monteren met beide handen vrij.

A = instelring voor klemvaste montage van traploos verstelbare adapter in koppelingsplaat

B = extra houvast tijdens gebruik

C = vastzetting waarmee drukgroep en koppelingsplaat bij elkaar gehouden wordt



Raadpleeg altijd eerst het werkplaatshandboek van desbetreffende auto.

1. Leg de koppelingsplaat op de drukgroep zoals afgebeeld hierboven.
2. Draai ring A naar boven en druk de traploos verstelbare adapter in het gat van de koppelingsplaat.
Draai ring A aan totdat de adapter klemvast in het gat van de koppelingsplaat zit.
3. Draai drukgroep en koppelingsplaat om en centreer op het oog de koppelingsplaat in het midden van de drukgroep.
4. Draai ring C aan, waardoor drukgroep en koppelingsplaat bij elkaar worden gehouden.
5. Check of de adapter nog goed vast zit en draai indien nodig ring A nog wat aan.
6. Monteer drukgroep en koppelingsplaat aan versnellingsbak.
7. Draai daarna ring A los om het gereedschap uit de koppelingsplaat te nemen.
8. Verwijder alle gereedschap.

