

OP-170 Vliegwiel BDP (Bovenste Dode Punt) borggereedschap voor tijdsafstelling Opel OHC 1.7 diesel, zoals Astra X17DTL vanaf 1993. **OP-170-L** tot 1997. **OP-170-P** vanaf 1997.

Voor borgen van het vliegwiel, zodat u kunt bepalen wanneer de motor in het Bovenste Dode Punt (BDP) staat. De instel liniaal bevestigt u aan het vliegwielhuis, zodat u het BDP markerings-teken op het vliegwiel kunt positioneren. De blokkeer pen steekt u door de opening van het versnellingsbakhuis om het vliegwiel in BDP te borgen.

De instel liniaal is voor Opel Astra X17DTI motor type F tot en met 1997 en voor dezelfde motoren in Astravan en Kadett (vanaf 1993).

De blokkeer pen is voor Opel Astra X17DTL motor type F vanaf 1997.

Hoe houdt u de modellen in 1997 uit elkaar? De nieuwere modellen, waarvoor u de blokkeer pen moet gebruiken, hebben een tweedelig oliecarter.

Handleiding

Raadpleeg het werkplaatshandboek voor de juiste gegevens en procedures. Onderstaande handleiding geeft slechts een richtlijn.

A. **De instel liniaal:** gebruik deze wanneer u de tandriem vervangt of bij controle van de tijdsafstelling. Met behulp van de instel liniaal kunt u het Bovenste Dode Punt (BDP) markeringstekens op het vliegwiel positioneren. De instel liniaal maakt u vast aan het vliegwielhuis, zoals hieronder beschreven.

1. **Tandriem los maken:** verwijder hulpriemen, tandriem- nokkenas-afdekplaten en het deksel van het koppelingshuis. Verdraai de nokkenas in de draairichting van de motor om de markeringspunten op de brandstof injectie pomp correct tegenover elkaar te zetten. Bevestig de instel liniaal aan het vliegwiel huis (zie afbeelding). Positioneer de punt van de instel liniaal met de BDP markeringstekens op het vliegwiel om de correcte positie van de krukas en de nokkenas te borgen. De motor moet op BDP staan bij ontsteking van de 1e cilinder. Draai de spanrol wat lossier naar links en verwijder de tandriem.

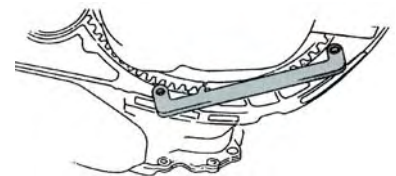
2. **Tandriem installeren:** Controleer de markeringstekens van de brandstof injectie pomp en van het vliegwiel. Breng de spanrol tegen de tandriem aan. Verdraai de spanrol met de klok mee tot "V" bij een nieuwe tandriem of tot de linkerpoot van de "V" bij een gebruikte tandriem. Verdraai de motor een paar keer met de klok mee en controleer nogmaals de markeringstekens van de brandstof injectie pomp en van het vliegwiel. Om correcte tijdsafstelling van de nokkenas te verkrijgen bij 90° ODP (Onderste Dode Punt) maakt u gebruik van diesel injectie meetklok set Midlock **TE-95**.

B. **De blokkeer pen:** gebruik deze wanneer u de tandriem vervangt of bij controle van de tijdsafstelling. De blokkeer pen steekt u door een opening in het versnellingsbak huis. Daarmee borgt u het vliegwiel en de nokkenas in Bovenste Dode Punt (BDP) bij de 1e cilinder.

U verdraait de nokkenas voorzichtig in de normale draairichting van de motor via de bout van het distributieriem poelie tandwiel, totdat u de blokkeer pen in het vliegwiel kunt steken. Aan de blokkeer pen zit een oog met een veer. Dit oog bevestigt u aan een naburige bout om de blokkeer pen tijdens de werkzaamheden in de vliegwiel opening te houden. Zie afbeelding.

Belangrijk: gebruikt u de blokkeer pen niet om het vliegwiel te borgen wanneer u het trillingsdemper aandrijfmechanisme verwijdert. De blokkeer pen is alleen gemaakt om de tijdsafstelling te handhaven.

Verwijder na gebruik alle gereedschap!



Niet mee geleverd

