

TE-110 Oliedrukmeter 0-21 Bar (Kg/cm²) en 0-300 PSI met maar liefst 15 adapter-aansluitingen

Geschikt voor o.m. Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Chrysler, Citroën, Daf, Fendt, Fiat, Ford, Honda, Lada, Lancia, Man, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Skoda, Toyota, Volkswagen, Volvo, etc.

- Inhoud:
- Tester met flexibele slang 180 mm.
 - Slangaansluiting 1/8 x 27 NPT uitwendig
 - Verloopadapter 1/8 x 27 NPT inw. naar 1/4 x 18 uitwendig
 - Verlengadapter (50 mm) 1/8 x 27 NPT aan beide kanten
 - 2 x 90° omgezette knie-adapter 1/8 x 27 uit-en inwendig
 - Adapter 1/4 x 18 NPT uitwendig
 - Adapter 3/8 x 18 NPT uitwendig
 - Adapter 1/8 x 27 NPT inwendig aan beide kanten
 - Adapter 1/8 x 28 BSPT (2 merktekens)
 - Adapter 8 mm x 1.00 uitwendig (3 merktekens), 2 stuks
 - Adapter 10 mm x 1.00 uitwendig (1 merkteken)
 - Adapter 12 mm x 1.50 uitwendig
 - Adapter 14 mm x 1.50 uitwendig
 - Adapter 16 mm x 1.50 uitwendig
 - Adapter 18 mm x 1.50 uitwendig



TE-111 Professionele oliedruktester met snelkoppelingsysteem voor motor- en versnellingsbak-olie

Voor vrijwel alle auto's, vrachtwagens, tractors en boten met oliedruklampje en oliedrukschakelaar, zoals o.m. Audi, Austin, Bedford, BMW, Citroën, Chrysler, Daf, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Innocenti, Isuzu, Jaguar, Lada, Landrover, Man, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Morris, MG, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Riley, Rover, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Triumph, Vauxhall, Volkswagen, Volvo, Wolsely, etc.

- Inhoud:
- 3 gekalibreerde, in de fabriek uitvoerig geteste meters:
 - 1 meter 0-4 Bar (Kg/cm²) en 0-60 PSI
 - 1 meter 0-21 Bar (Kg/cm²) en 0-300 PSI
 - 1 meter 0-56 Bar (Kg/cm²) en 0-800 PSI
 - 2250 mm aansluitslang buitendiameter 12 mm, binnen- Ø 4,8 mm (3/16"), die voldoet aan de strenge Amerikaanse veiligheidsnorm USMSHA 2G-14C/12 voor drukken tot 200 Bar = 3000 PSI
 - 15 snelsluit-adapters, in de maten: 8mmx1.0, 8mmx1.25, 8mmx1.50, 10 mmx1.0, 12mmx1.50, 14mmx1.50, 16mmx1.50, 18mmx1.50, 1/8x27NPT, 1/8x28BSNP, 1/16NPT, 1/4NPT, 3/8NPT, 3/8x20 en 1/2x20.



Handleiding

Voor gebruik op de meeste auto's, vrachtwagens, tractors, en kleine boten die uitgevoerd zijn met een oliedruklampje en oliedrukschakelaar. Met gekalibreerde, vooraf uitvoerig geteste precisie meters voorzien van rubber beschermkap.

1 Bar = 1 Kg/cm² = 100 KPA.

Voor op druk en temperatuur brengen van motor of versnellingsbak en de correcte oliedrukken verwijzen wij naar het werkplaatshandboek van het betreffende type auto.

1. Volg altijd de aanwijzingen van het werkplaatshandboek op!
2. Demonteer de olie druk schakelaar.
3. Kies de juiste adapter uit de lijst aan de achterkant van deze pagina.
4. Koppel de adapter aan de slang met de snelkoppeling.
5. Lees de oliedruk van de gekozen meter af.

Zie achterkant voor adapterlijst met specificaties voor autotypes.

Adapterlijst

Adapter M8 x 1,00	diverse versnellingsbak aansluitingen
Adapter M8 x 1,25	diverse versnellingsbak aansluitingen
Adapter M8 x 1,50	diverse versnellingsbak aansluitingen
Adapter M10 x 1.00	Alfa Romeo 1300 1750 2000 GT, Giulia Super BMW Mercedes Opel Audi en Volkswagen meeste modellen Volvo 140 en 160 serie
Adapter M12 x 1,50	BMW meeste modellen Citroën LNA, Visa, GS Ami Fiat 500, 600, 850, 1100, 1200, 1300, 124, 127, 128, 130, 131, 132 Matra meeste modellen Peugeot 505i Zastava 750
Adapter M14 x 1,50	Alfa Romeo meeste modellen Bedford Astra Van Citroën CX, 2CV, Dyane, Ami 6, ID en DS Daf 55 en 66 Fiat 124, 125, 126, 128, Panda, Uno, Strada, Argenta, X1/9 Lada meeste modellen Lancia meeste modellen Mercedes 200 Nissan Cherry 1200 en 1300 Opel & Vauxhall meeste modellen Renault meeste modellen Volvo meeste modellen
Adapter M16 x 1,50	Citroën Visa 1600, BX Peugeot meeste modellen
Adapter M18 x 1,50	Daimler/Mercedes-Benz trucks meeste modellen MAN trucks meeste modellen Renault R10, R9TD, R11 Volvo trucks meeste modellen
Adapter 1/8" x 27 NPT	Austin Morris, Riley & Wolseley, meeste modellen Chrysler groep: Avenger, Hunter, Sunbeam Ford Escort, Transit V4, Duitse, USA, Anglia, Capri, Zephyr, Granada Jaguar meeste modellen Reliant Scimitar Renault R10 Rover 213, 820i, Freight Rover Sherpa, 285, 310, 350 Saab meeste modellen Volkswagen LT28-35 Van Volvo 4 cilinder meeste modellen
Adapter 1/8" x 28 BSNP	Bedford Pickup 1600, Midi 2200 Daihatsu Charade, Turbo Honda meeste modellen Hyundai meeste modellen Innocenti meeste modellen Isuzu meeste modellen Mazda meeste modellen Mitsubishi meeste modellen MG Maestro 1600 Nissan meeste modellen Subaru meeste modellen Suzuki meeste modellen Toyota meeste modellen Triumph Acclaim
Adapter 3/8" NPT	diverse versnellingsbak aansluitingen
Adapter 3/8" x 20	Landrover meeste modellen behalve V8
Adapter 1/4" NPT	Bedford Viva HA Van, Chevanne, CA & CF Van Ford Transit OHV / OHC Reliant Scimitar Vauxhall meeste modellen
Adapter 1/2" x 20	MGB GT V8 Rover 3500 V8
Adapter 1/16" NPT	diverse versnellingsbak aansluitingen