

TE-115 Compressiemeter 0-21 Bar (Kg/cm²) en 0-300 PSI voor benzine en LPG motoren

- **TE-115-1** Meetklok 0-21 Bar (Kg/cm²) en 0-300 psi
- **TE-115-2** Verlengslang M14x1,25 en M18x1,5 lengte 225 mm
- **TE-115-3** Rubber verlengconus 85 mm, past in bougiegaten
- **TE-115-4** Rubber verlengconus 85 mm, 45° omgezet
- **TE-115-5** Star verlengstuk 105 mm tussen slang of meter
- **TE-115-12** Verloopnippel tussen star verlengstuk en adapters
- **TE-115-6** M10x1 lengte 40 mm
- **TE-115-7** M12x1,25 lengte 40 mm
- **TE-115-8** M14x1,25 lengte 40 mm

TE-116 Compressiemeter 0-70 Bar (Kg/cm²) en 0-1000 PSI met snelkoppelingssysteem voor diesel motoren

- TE-116-1** Meetklok 0-70 Bar (Kg/cm²) en 0-1000
- TE-116-2** Verlengsluitslang lengte 225 mm met snel ontluchttingsventiel en omgezette snelkoppeling voor adapters
- TE-116-SV** Star verlengstuk 100 mm tussen slang en adapters
- TE-116-9** M8 x 1 lengte 52 mm
- TE-116-10** M10 x 1 lengte 118 mm
- TE-116-4** M10 x 1,25 lengte 65 mm
- TE-116-6** M10 x 1,25 lengte 58 mm
- TE-116-3** M12 x 1,25 lengte 51 mm
- TE-116-5** M18 x 1,5 lengte 68 mm
- TE-116-8** M22 x 1,5 lengte 68 mm
- TE-116-7** M24 x 2 lengte 68 mm

Handleiding compressiemeters

1 Bar = 1 kg/cm² = 100 KPA

De druk van de compressiemeter kan zeer makkelijk weer op 0 gezet worden met behulp van het ontluchttingsventiel aan de voorzijde. De afzonderlijke onderdelen worden luchtdicht afgesloten door middel van de afdichtingen. Schroef ze dus niet al te vast! Bij benzine-compressiemeter **TE-115** zit op de rubber verlengslang **TE-115-2** standaard de aansluiting M14 en M18. Beide compressiemeter sets **TE-115** en **TE-116** zijn afkomstig uit de USA en elke compressiemeter is in de fabriek uitvoerig getest.

Deze handleiding is voor algemeen gebruik en geheel vrijblijvend.

1. Raadpleeg altijd het werkplaatshandboek van de betreffende auto of motor.
Wanneer de automobielfabrikant afwijkende instructies heeft, moet u deze altijd opvolgen.
2. Breng de motor op de juiste bedrijfstemperatuur door ermee te rijden.
3. Bij auto's met hydraulische klepspelingscompensatie moet eerst de oliedruk gecontroleerd worden met Midlock oliedrukmeter **TE-110**.
4. Verwijder alle bougies. Hierdoor zal de motor makkelijker rond draaien en wordt de startmotor gespaard.
5. Bij een motor met carburateur: zet de smoorklep geheel open.
6. Druk de compressiemeter en rubber verlengconus of schroef de compressiemeter met de juiste adapter in het te testen bougiegat.
7. Laat de startmotor circa 4 seconden lang draaien met een toerental van minstens 300 omwentelingen per minuut.
8. Neem de compressiemeter los en lees de druk af.
9. Voer de test nogmaals uit.
10. Mocht de druk eventueel per test verschillen, neem dan de gemiddelde druk.
11. Test zo alle cilinders.
12. Het drukverschil tussen de cilinders van één en dezelfde motor mag maximaal ca. 1 kg/cm² bedragen.
13. Verwijder na het testen alle gereedschap.