

TE-151 Cilinder lek tester met regelbare perslucht aansluiting en snelkoppelingsysteem

Meet hoeveel (lucht)druk weglekt in de cilinder. Meetwaarde 0-40% is laag, 40-70% is gemiddeld en 70-100% is hoog.

Hoe te gebruiken?

- schroef de juiste adapter met de flexibele 375 mm lange slang in de bougie-aansluiting, er is keuze uit adapter M12x1,25 en verlengde adapter M14x1,25 en op de slang zit schroefdraad M14x1,25 en M18x1,25.
 - sluit de tester aan via de snelkoppeling
 - sluit perslucht aan op de tester, lees het drukverlies af..
- Los leverbaar is **TE-151-5** diesel adapter aansluitslang.



Handleiding

1. Trek de zwarte draaiknop aan de onderkant rustig naar beneden. Draai tegen de richting van de klok in, naar het min (-) teken dat afgebeeld is onderaan de knop. De luchtdruk regelaar is dan dicht. Vergrendel de zwarte knop door 'm omhoog te drukken.
2. Trek de snelkoppeling rechts van de meter naar links. Zo maakt u de slang los.
3. Sluit luchtdruk aan op de inwendige 1/4" NPT luchtaansluiting. Let op: deze inwendige 1/4" NPT luchtaansluiting mag u nooit loshalen! Dat brengt permanente schade toe aan de tester!
4. Trek de zwarte draaiknop aan de onderkant rustig naar beneden. Draai dan met de richting van de klok mee, naar het (+) teken dat afgebeeld is onderaan de knop, totdat de meetnaald in het midden van de gele schaalverdeling SET staat. Vergrendel de knop door 'm omhoog te drukken.
5. Nu kan de tester worden aangesloten op de motor. Belangrijk: neem de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen: het voertuig mag niet in een versnelling staan, trek de handrem aan, houdt uw handen, haar en kleding weg van draaiende delen.
6. Verwijder alle bougies.
7. Zet de cilinder die u wilt testen in het Bovenste Dode Punt (BDP).
8. Sluit de juiste adapter aan op de slang en draai 'm handvast in het bougiegat. Trek de snelkoppeling rechts van de tester naar links en steek de slang erin. Laat dan de snelkoppeling weer los.
8. De meetnaald geeft nu de luchtdruk aan in de cilinder. Vergelijk de resultaten van alle cilinders door de testwaarde op te schrijven. Zo krijgt u een betrouwbaar meetresultaat. Low = geen of lage lekkage, moderate = gemiddelde lekkage, high = veel lekkage.



Mogelijke oorzaken voor gemiddelde of hoge lekkage in de motor zijn:

een verbrande inlaat klep oplossing: beluister met Midlock stethoscoop **MS-1-A** de carburateur of luchtinlaat

een verbrande uitlaatklep oplossing: beluister met Midlock stethoscoop **MS-1-A** de uitlaat pijp

een lekke koppakking check dit via de radiator opening, met Midlock lekkagetester **CO-151**

versleten afdicht-ringen oplossing: beluister met Midlock stethoscoop **MS-1-A** de oliepijl opening of carterplug

