

TE-75 Laadstroommeter 75 - 0 - 75 ampère

Deze ampèremeter is speciaal gemaakt om te testen of de laadstroom overeenkomstig het gewenste ampèrage is. De meter kan klemmend over een geïsoleerde kabel geplaatst worden. Losnemen van de kabels is dus niet nodig. De meter is voorzien van een metalen huis met een rand. En met een verende, zelfklemmende clip. Tip: laat nooit een laadstroommeter op de kabel zitten tijdens het starten van de motor! Deze laadstroommeter valt buiten de garantie!

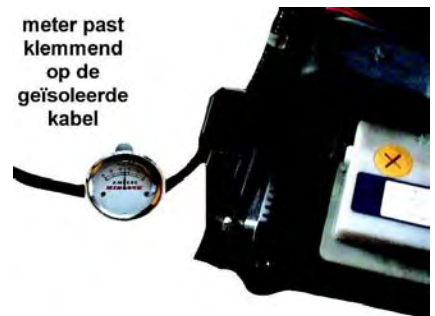
Handleiding

Wat is laadstroom? De dynamo laadt de accu op. De dynamo geeft deze laadstroom door aan de accu via een geïsoleerde kabel. De laadstroommeter past klemmend op deze kabel. En werkt via inductie. De meter past klemmend op de geïsoleerde kabel tussen dynamo en accu.

Let op: bij het starten van de motor nooit een laadstroommeter gebruiken. U kunt een laadstroom meter op de geïsoleerde kabel plaatsen tussen dynamo en accu, als de motor eenmaal gestart is. De laadstroom is immers veel lager dan de startstroom.

Belangrijk: een laadstroom ampère meter is een delicate klok. Schud er niet mee, dit beschadigt de meter onherstelbaar. Zorg er voor dat de meter niet kan vallen door trillingen van de motor! Daardoor beschadigt u het inwendige mechanisme onherstelbaar. Schade door vallen en verkeerd gebruik valt buiten de garantie.

Handleiding TE-75



meter past klemmend op de geïsoleerde kabel

TE-75 Laadstroommeter 75 - 0 - 75 ampère

Deze ampèremeter is speciaal gemaakt om te testen of de laadstroom overeenkomstig het gewenste ampèrage is. De meter kan klemmend over een geïsoleerde kabel geplaatst worden. Losnemen van de kabels is dus niet nodig. De meter is voorzien van een metalen huis met een rand. En met een verende, zelfklemmende clip. Tip: laat nooit een laadstroommeter op de kabel zitten tijdens het starten van de motor! Deze laadstroommeter valt buiten de garantie!

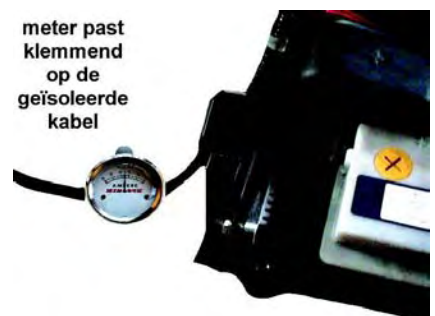
Handleiding

Wat is laadstroom? De dynamo laadt de accu op. De dynamo geeft deze laadstroom door aan de accu via een geïsoleerde kabel. De laadstroommeter past klemmend op deze kabel. En werkt via inductie. De meter past klemmend op de geïsoleerde kabel tussen dynamo en accu.

Let op: bij het starten van de motor nooit een laadstroommeter gebruiken. U kunt een laadstroom meter op de geïsoleerde kabel plaatsen tussen dynamo en accu, als de motor eenmaal gestart is. De laadstroom is immers veel lager dan de startstroom.

Belangrijk: een laadstroom ampère meter is een delicate klok. Schud er niet mee, dit beschadigt de meter onherstelbaar. Zorg er voor dat de meter niet kan vallen door trillingen van de motor! Daardoor beschadigt u het inwendige mechanisme onherstelbaar. Schade door vallen en verkeerd gebruik valt buiten de garantie.

Handleiding TE-75



meter past klemmend op de geïsoleerde kabel