

VLW-150 Vliegwiél BDP (Bovenste Dode Punt) afstelgereedschap

Voor werkzaamheden aan de tandriem, om bijvoorbeeld de nokkenas te borgen bij verwijderen van de nokkenas poelie.

Geschikt voor onder meer:

| | |
|---------|--|
| Citroën | Berlingo 1,9D TD 2,0T, Dispatch 1,9D & TD, Relay 1,9D & TD, Synergie 1,9D TD 2,0T & Turbo, Xantia 1,9D TD ZX 1,9D TD met motorcodes RFU, RFW, RGX |
| Fiat | Ducato 2,0 en Ulysse 2,0 & Turbo |
| FSO | 1,9D |
| LDV | 200 1,9D en Pilot 1,9D |
| Peugeot | 205 1,6 1,8D 1,9 1,9D, 305 1,6 1,8D 1,9 1,9D, 306 1,8D TD 1,9D TD, 309 1,6 1,8D TD 1,9 1,9D, 405 1,6 1,8 1,8TD 1,9 1,9D 2,0 (vanaf 1992), 406 1,9D, 605 1,9D TD 2,0, 806 1,9TD, Boxer 1,9D TD 2,0 Expert 1,9D, Partner 1,9D met Motorcodes XUD7, XUD7TE XUD9, XUD9A, XUD9Y |
| Renault | behalve D G en S |
| Talbot | Horizon Solara 1,9D, J5 Talbot Express 1,9D |

OEM nummer: 0153A, 6012T, Facom D86, 9765.54

Handleiding

Let op: Raadpleeg voor het gebruik van deze set altijd eerst het werkplaatshandboek van de desbetreffende auto voor specifieke instructies. Verwijder na het gebruik altijd al het gereedschap. Draai de motor met de hand twee slagen rond om u ervan te vergewissen dat de juiste tijdsafstelling gehandhaafd is, zodat de kleppen niet de zuigers raken. Onjuiste afstelling van de injectiepomp kan zwarte rook veroorzaken in de uitlaatgassen, slecht starten of weinig motorvermogen.

Zet **VLW-50** vast op het versnellingsbakhuis. De vertanding grijpt in die van het vliegwiél. Zo borgt u de nokkenas. U heeft ook borgpennen van set **2200** nodig en bij diesels set **TE-93**. (Niet bij geleverd).

Alle modellen hebben geboorde openingen in het nokkenas tandwiel en in het vliegwiél. Deze corresponderen met gaten in het motorblok. Daarmee kunt u de nokkenas en de krukas correct positioneren bij werkzaamheden aan de tandriem. Als de borg openingen correct voor de gaten in de cilinder kop en de voorkant van het cilinderblok staan, kunt u de passende borgpennen van set **2200** er in steken. Zo borgt u nokkenas en krukas in de juiste positie. Deze borg pennen kunt u niet gebruiken om krachten op te vangen bij het losmaken of vastzetten van bouten bij nokkenas en krukas poelies. Ze zijn alleen geschikt voor borgen en handhaven van de tijdsafstelling.

Let op: de 1e cilinder moet in het Bovenste Dode Punt (BDP) staan als de borg openingen correct voor de borg gaten staan.

1. Krik de voorkant van de auto op en ondersteun deze op een veilige manier.
2. Verwijder het rechter voorwiel en het hier achter geplaatste paneel.
3. Demonteer de hulpdrijfriem, het bovenste distributie deksel en het deksel van het koppelingshuis. Maak de bougies los om de motor makkelijker te kunnen verdraaien.
4. Verdraai de nokkenas in de normale draairichting van de motor met een sleutel op de bout van de nokkenas poelie, totdat de opening in de nokkenas poelie correct voor het gat in de cilinder kop staat.
5. Steek de passende borg pen van set 2200 door het gat in de flens aan de linkerkant van het cilinderblok. En een andere passende borgpen van set **2200** door de corresponderende opening in het vliegwiél. Het kan nodig zijn om de motor iets te verdraaien om de openingen precies tegenover elkaar te krijgen.
6. De volgende passende borg pen van set **2200** steekt u door de opening in de nokkenas poelie. En dan nog een passende borgpen van set **2200** in de corresponderende opening in de cilinderkop.
7. Monteer vliegwiél borg gereedschap **VLW-150** nu tussen de vertanding van het vliegwiél en het versnellingsbakhuis en zet het met een bout vast (zie afbeelding).
8. Verwijder nu de borg pen van set 2200 uit de opening van het vliegwiél. Belangrijk: bij dieselmotoren is het absoluut nodig om de tijdsafstelling van de injectie pomp te controleren met Midlock meetklok set **TE-93**.
9. Verwijder na gebruik alle gereedschap.

