

MIDLOCK

Handleiding Gloeibougie gat reparatieset M8x1 (Nummer 260-7)

Geschikt voor snel en doeltreffend repareren van ernstig beschadigde gloeibougie gat schroefdraad in aluminium cilinderkoppen.

Regelmatig komt het voor dat de oorspronkelijke schroefdraad van het gloeibougie gat zo ernstig beschadigd is, dat alleen volledig vernieuwen een goede oplossing is. Midlock levert hiervoor tijdbesparend en zeer praktisch schroefdraad reparatie zonder demontage van de cilinderkop.



Gloeibougie schroefdraad revisie set voor **M 8x1**.

In de set zit een ruimer en een tap en 4 M8x1 hulzen (inserts)

De ruimer **260-R** snijdt het oude schroefdraad weg, de tap **260-T** snijdt/ tapt nieuw schroefdraad M10x1. Op de schroefdraad M8x1 van de gloeibougie past de insert **260-C** ca 10 mm lengte.

De gloeibougie met de insert draait u in het nieuw getapte schroefdraad.

Insert **260-C** (ca. 10 mm) is geschikt voor gloeibougies met maatvoering M8x1.

Hoe gebruikt u de set?

1. Raadpleeg het werkplaatshandboek voor de juiste gegevens en procedures. Onderstaande handleiding geeft slechts een richtlijn.
2. Zet de zuiger van het defecte gloeibougie schroefdraad net over BDP (**B**ovenste **D**ode **P**unt). Verdraai de motor zover, dat beschadiging van de cilinder door schroefdraad snijden en tappen uitgesloten is. U voorkomt daar tevens mee dat de motor onnodig vervuild wordt door de spanen.
3. Smeer de ruimer **260-R** in vet bijvoorbeeld Midlock tap-ease (9500). Dat koelt het aluminium bij het wegsnijden van de oude schroefdraad en geeft een beter resultaat.
4. Steek de ruimer **260-R** kaarsrecht in het gloeibougie gat. De stift aan het einde van de ruimer dient als geleider en sluit de opening in de cilinder af.
5. Draai de ruimer **260-R** nu verder in, waardoor u het oude schroefdraad weg snijdt en het gat op de juiste diameter gebracht wordt voor het schroefdraad tappen. De tap-ease houdt de spanen vast op de ruimer **260-R**. Snijdt voorzichtig verder tot u de vernauwing van het gat voelt en ga dan niet verder. **Nooit met geweld verder draaien, want dan beschadigt u de gloeibougie-afdichting (vernauwing) onherstelbaar**
6. Smeer de tap **260-T** in met tap-ease Midlock **9500**. Dat koelt het aluminium bij het tappen van nieuw schroefdraad en geeft een beter resultaat.
7. Steek tap **260-T** kaarsrecht in het gloeibougie gat. De stift aan het einde van de tap dient als geleider en sluit de cilinder opening af.
8. Draai de tap **260-T** gelijkmatig en met weinig druk in. Tap voorzichtig verder tot u de vernauwing van het gat voelt en ga dan niet verder. **Nooit met geweld verder draaien, want dan beschadigt u de gloeibougie-afdichting (vernauwing) onherstelbaar.**
9. Draai de tap **260-T** terug uit het gat en blaas vanonder uit het gat schoon, waardoor u het nieuwe schroefdraad reinigt van eventueel achtergebleven spanen.
10. Neem insert **260-C** die past op de gloeibougie.
11. Draai de insert op de schroefdraad van de gloeibougie. Eventueel kunt u wat schroefdraad kit (niet meegeleverd) op de buitenkant van de insert smeren.
12. Draai nu de gloeibougie met de insert in het zojuist getapte gloeibougie gat. Draai zover dat de insert tot aan het conische gedeelte in het gat zit.
13. Zet nu de gloeibougie met het voorgeschreven aanhaalmoment vast. De afdichting vindt zo automatisch plaats op de originele conus aan de voet van de gloeibougie.
14. **Verwijder alle gereedschap**

